

รายงานวิเคราะห์สถานการณ์เชื้อเพลิงชีวภาพ

เดือน เมษายน 2568

เอทานอล

สถานการณ์กากน้ำตาล และมันสำปะหลัง

1) กากน้ำตาล

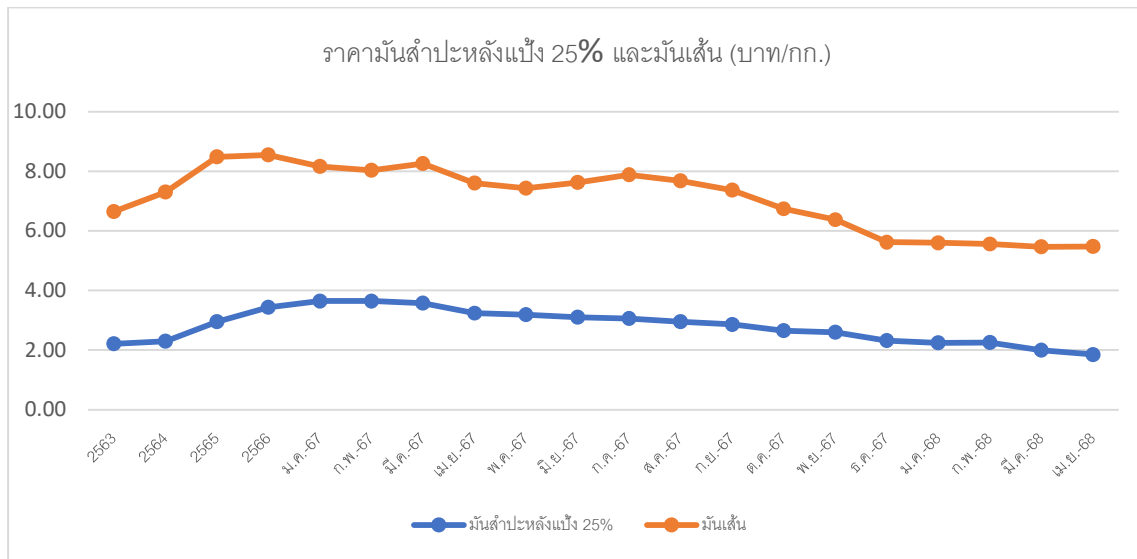


ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

หมายเหตุ : ราคากากน้ำตาลล่าสุด ณ เดือน ม.ค. 68

ในเดือนเมษายน 2568 สถานการณ์ผลผลิตอ้อย ปริมาณอ้อยเข้าหีบสะสมทั่วประเทศอยู่ที่ประมาณ 92 ล้านตัน ซึ่งต่ำกว่าที่คาดการณ์เดิม (93 ล้านตัน/ปี) โดยในปี 2568 คาดการณ์ว่าจะมีผลผลิตน้ำตาลทรายอยู่ที่ 10.6 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.5 จากปี 2567 (8.8 ล้านตัน) เนื่องจากมีปัจจัยสนับสนุนการฟื้นตัวของผลผลิตต่อไร่ และพื้นที่เพาะปลูกจากปัญหาภัยแล้งที่คลี่คลายส่งผลให้ปริมาณอ้อยเข้าหีบเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2568 ที่ผ่านมา ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการกำหนดราคาอ้อยขั้นต่ำและผลตอบแทนการผลิตและจำหน่ายน้ำตาลทรายขึ้นต้นฤดูการผลิตปี 2567/2568 โดยกำหนดให้ราคาอ้อยขั้นต่ำเป็นราคาเดียวทั่วประเทศที่ 1,160 บาท/ตันอ้อย ในส่วนของกากน้ำตาลในช่วงไตรมาสแรกปี 2568 ประเทศไทยมีการส่งออกกากน้ำตาลเพิ่มมากขึ้นร้อยละ 228.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2567 คิดเป็นมูลค่า 92 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากประเทศอินเดียผู้ส่งออกกากน้ำตาลรายใหญ่ของโลกยังคงมาตรการห้ามส่งออกกากน้ำตาล

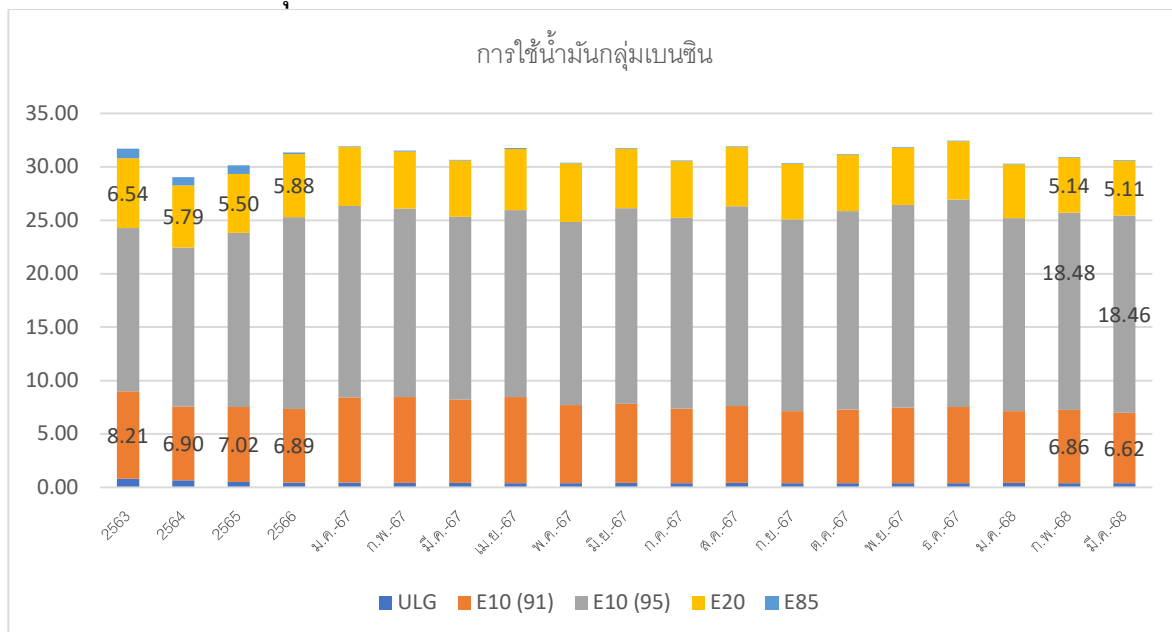
2) มันสำปะหลัง



ที่มา : สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

ปี 2568 คาดการณ์ว่าผลผลิตมันสำปะหลัง จะให้ผลผลิตรวมอยู่ที่ 27.20 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.54 จากปี 2567 เนื่องจากมีพื้นที่เก็บเกี่ยว 8.6 ล้านไร่ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.47 โดยในเดือนเมษายน 2568 ปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดลดลงเนื่องจากเดือน มกราคม – มีนาคม เป็นช่วงที่มีผลผลิตออกสู่ตลาดมากที่สุดของฤดูกาล ส่งผลให้ราคามันสำปะหลังปรับตัวลดลง มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 1.85 บาท/กก. ลดลงประมาณร้อยละ 7 จากเดือน มีนาคม 2568 (1.99 บาท/กก.)

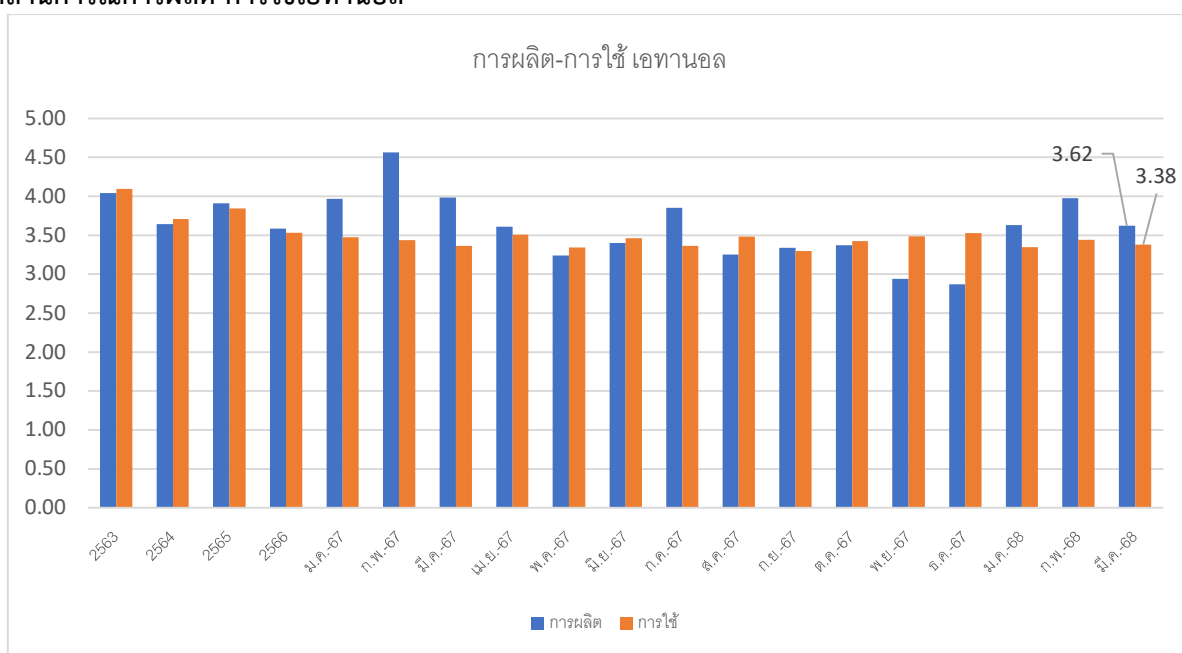
สถานการณ์การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน



ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน ข้อมูล ณ เดือน มีนาคม 2568

ในเดือนมีนาคม 2568 มีปริมาณการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน (30.63 ล้านลิตร/วัน) ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2568 (30.93 ล้านลิตร/วัน) และมีปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินต่ำกว่าเดือนมีนาคม 2567 (30.68 ล้านลิตร/วัน) โดยในเดือนเมษายน 2568 คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2568 เนื่องจากเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์มีการเดินทางเพิ่มมากขึ้น และการปรับลดราคาน้ำมันเบนซิน 3 ครั้ง วันที่ 6 มีนาคม (40 สตางค์) วันที่ 11 มีนาคม (40 สตางค์) และวันที่ 28 มีนาคม (50 สตางค์) ตามมติคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์)

สถานการณ์การผลิต-การใช้เอทานอล



	หน่วย : ล้านลิตร/วัน															
	2563	2564	2565	2566	ม.ย.-67	พ.ค.-67	มิ.ย.-67	ก.ค.-67	ส.ค.-67	ก.ย.-67	ต.ค.-67	พ.ย.-67	ธ.ค.-67	ม.ค.-68	ก.พ.-68	มี.ค.-68
การผลิต	4.04	3.64	3.91	3.59	3.61	3.24	3.40	3.85	3.25	3.34	3.37	2.94	2.87	3.63	3.98	3.62
การใช้	4.10	3.71	3.85	3.53	3.51	3.35	3.46	3.36	3.48	3.30	3.42	3.49	3.53	3.35	3.44	3.38

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน

ในเดือนมีนาคม 2568 ปริมาณการใช้เอทานอลลดลงอยู่ที่ 3.38 ล้านลิตร/วัน ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินที่ลดลง ในส่วนของการผลิตเอทานอล มีการผลิตที่ลดลงเนื่องจากเป็นช่วงฤดูการปิดหีบอ้อย ซึ่งปริมาณอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลเริ่มมีปริมาณที่น้อยลง อย่างไรก็ตาม เดือนเมษายน 2568 คาดการณ์ว่าปริมาณการใช้เอทานอลจะเพิ่มมากขึ้นเนื่องจากการเดินทางที่เพิ่มมากขึ้นของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

สถานการณ์เอทานอลต่างประเทศ

การคาดการณ์ของ Conab สำหรับปีการผลิต 2568/2569 ทำให้ราคาน้ำตาลในตลาดซื้อขายล่วงหน้าเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568 ปรับตัวลงต่ำสุดในรอบ 2 ปีครึ่ง โดย Conab คาดว่าบราซิลจะมีปริมาณอ้อยเข้าหีบในปีการผลิต 2568/2569 อยู่ที่ 663.40 ล้านตัน ซึ่งลดลงร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว รวมถึงปริมาณอ้อยในภาคกลาง-ใต้ของบราซิลที่คาดว่าจะอยู่ที่ 602.92 ล้านตัน ซึ่งลดลงร้อยละ 2.50 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ขณะที่ปริมาณผลผลิตน้ำตาลภาคกลาง-ใต้ของบราซิลน่าจะอยู่ที่ 41.80 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยปริมาณดังกล่าวเป็นปริมาณผลผลิตที่สูงสุดเป็นประวัติการณ์ และปริมาณผลผลิตเอทานอลคาดว่าจะอยู่ที่ 28.10 พันล้านลิตร ซึ่งลดลงร้อยละ 4 จากปริมาณผลผลิตอ้อยที่ 602.90 ล้านตัน ซึ่งลดลงร้อยละ 3 จากปีที่แล้ว แต่อย่างไรก็ตาม ปริมาณผลผลิตเอทานอลจากข้าวโพดน่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 เป็น 8.70 พันล้านลิตร

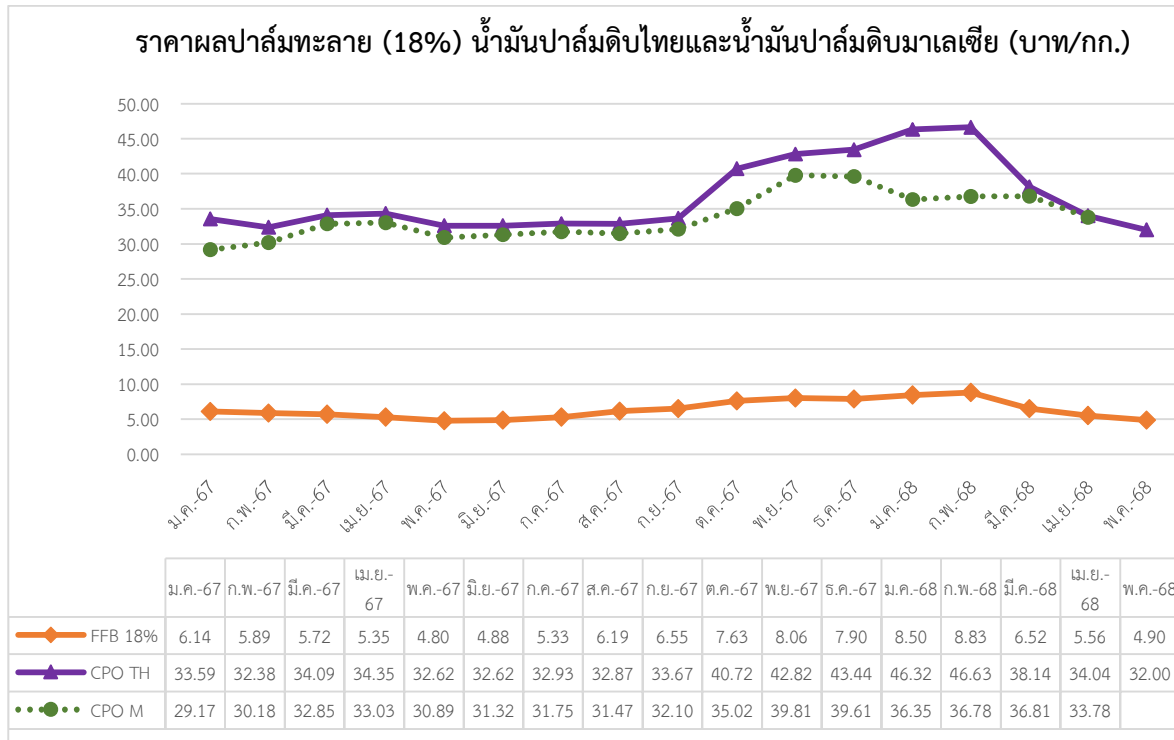
เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2568 สมาคมโรงงานน้ำตาลและชีวพลังงานแห่งอินเดีย (ISMA) ได้ออกมาเรียกร้องให้รัฐบาลปรับขึ้นราคาเอทานอลที่ผลิตจากอ้อยและกากน้ำตาล (B-heavy) เนื่องจากราคายังคงไม่เปลี่ยนแปลงตั้งแต่ฤดูการผลิตปี 2566/2567 ในขณะที่ราคาอ้อยได้ปรับตัวสูงขึ้น โดยสมาคมระบุว่าราคาที่ราคาเอทานอลไม่เปลี่ยนแปลง อาจทำให้เกิดการปรับลดอัตราส่วนการใช้น้ำตาลเพื่อผลิตเป็นเอทานอล

ประเทศบราซิลและประเทศสหรัฐอเมริกา ได้มีการประชุมเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาเพื่อหารือเรื่องภาษีนำเข้า โดยระบุว่าภาษีที่เกี่ยวข้องกับเอทานอลและเหล้าอาจเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงทางการค้า โดยบริษัท SCA Brasil แสดงความเห็นว่ ความไม่แน่นอนของภาษีดังกล่าว รวมถึงปัจจัยอื่น ๆ อาจทำให้นักลงทุนไม่กล้าลงทุนในช่วงนี้ ด้านข้อมูลจากกระทรวงพาณิชย์ต่างประเทศและการลงทุนของบราซิล (MDIC) ระบุว่า ในเดือนมีนาคม 2568 ประเทศบราซิลส่งออกเอทานอลอยู่ที่ 252 ล้านลิตร ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยในจำนวนนี้มี 33 ล้านลิตรส่งไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา ด้านบริษัท Datagro คาดการณ์ว่า ภาษีนำเข้าเอทานอลของสหรัฐอเมริกา ที่มีผลบังคับใช้ในเดือนเมษายน 2568 จะปิดช่องทางการทำกำไรจากการนำเข้าเอทานอลจากบราซิล แต่ในทางกลับกันภาษีนี้อาจทำให้ประเทศบราซิลหันไปส่งออกเอทานอลไปยังประเทศอื่นมากขึ้น

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย

ไบโอดีเซล

สถานการณ์ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม

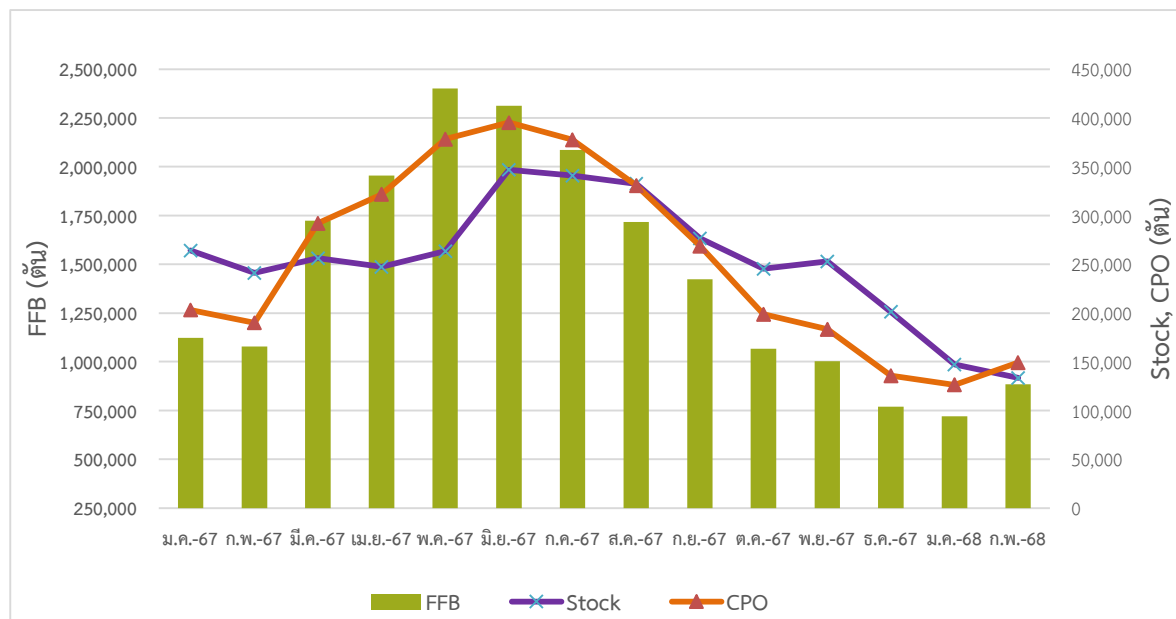


ที่มา:

กรมการค้าภายใน

สถานการณ์ราคาผลปาล์มน้ำมัน เดือนพฤษภาคม 2568 เฉลี่ยอยู่ที่ 4.90 บาท/กก. ลดลงจากเดือนก่อน (5.61 บาท/กก.) อยู่ที่ 0.71 บาท คิดเป็นร้อยละ 12.66 ราคาน้ำมันปาล์มดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 32.00 บาท/กก. การตัดปาล์มพร้อมกันตั้งแต่หลังสงกรานต์ ทำให้ช่วงเวลาดังกล่าวมีปริมาณผลปาล์มออกสู่ตลาดมากขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงเดือนพฤษภาคม ส่งผลให้ราคาผลปาล์มน้ำมันเริ่มลดลง ราคาน้ำมันปาล์มดิบมาเลเซียเฉลี่ยอยู่ที่ 33.78 บาท/กก. ลดลงจากเดือนมีนาคม (36.81 บาท/กก.) 3.03 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 8.23 และมีแนวโน้มปรับตัวลดลง คาดว่าปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มของมาเลเซียจะเพิ่มขึ้นเป็นเดือนที่สองติดต่อกัน โดยมีปัจจัยหลักมาจากการผลิตที่เพิ่มขึ้นและการส่งออกที่ลดลง แต่ราคายังมีความผันผวน แม้ว่าปริมาณสต็อกจะเพิ่มขึ้น แต่ราคาน้ำมันปาล์มในตลาดโลกยังคงได้รับแรงหนุนจากความต้องการที่เพิ่มขึ้นในตลาดโลกและปริมาณสต็อกที่ยังอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

สถานการณ์สต็อกน้ำมันปาล์มดิบ



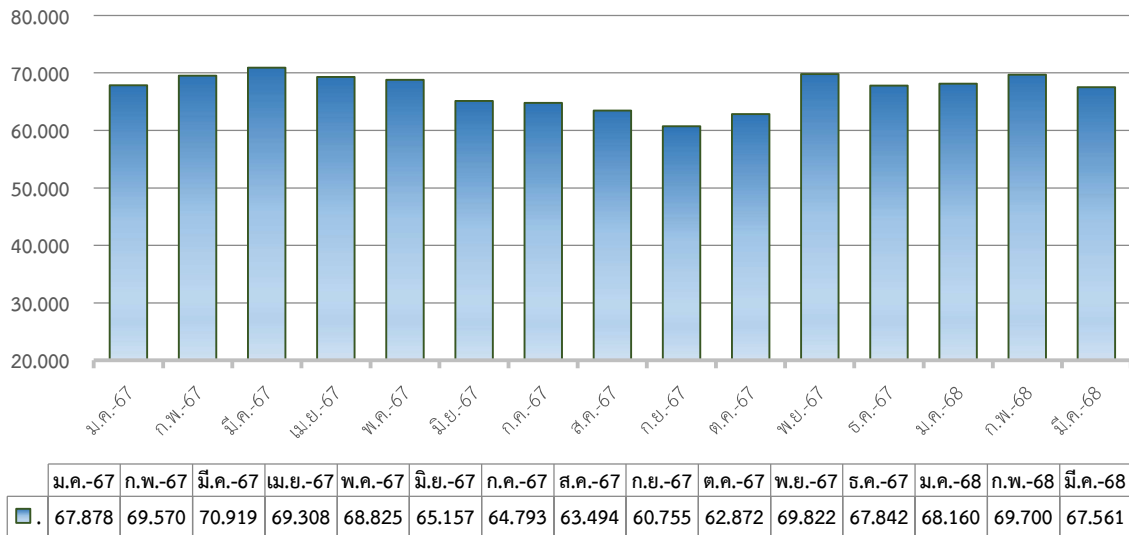
ที่มา: คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) กรมการค้าภายใน

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ให้ข้อมูลว่า ผลผลิตต่อเนื้อที่ให้ผลรวมทั้งประเทศคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ตามการเพิ่มขึ้นของเนื้อที่ให้ผลและผลผลิตต่อเนื้อที่ให้ผล คาดการณ์ปี 2568 จะมีเนื้อที่ให้ผล 6.45 ล้านไร่ ให้ผลผลิต 18.94 ล้านตัน และผลผลิตต่อไร่ 2,938 กก. แม้ว่าในช่วงปลายปี 2567 จนถึงต้นปี 2568 กรมอุตุนิยมวิทยาคาดว่าปริมาณน้ำฝนจะมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้ปาล์มน้ำมันได้รับปริมาณน้ำฝนเพียงพอต่อความต้องการของต้นปาล์มน้ำมัน น้ำหนักทะลายของปาล์มน้ำมันคาดว่าจะเก็บเกี่ยวได้ในปี 2568 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่เนื่องจากในปี 2567 ได้รับผลกระทบจากปรากฏการณ์เอลนีโญ และภาวะฝนทิ้งช่วงยาวนาน ทำให้ทะลายไม่สมบูรณ์หรือมีบางส่วนแห้งฝ่อ ส่งผลให้ทะลายในปี 2568 มีจำนวนลดลง อย่างไรก็ตามภาพรวมผลผลิตรวมทั้งประเทศคาดว่าจะเพิ่มขึ้น โดยในปี 2567 อัตราสกัดน้ำมันเฉลี่ยร้อยละ 17.56 (ข้อมูลจาก กกร.)

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีปริมาณผลปาล์มน้ำมัน (FFB) 884,038 ตัน มีปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบยกมา ณ สิ้นเดือนมกราคม 2568 เท่ากับ 147,429 ตัน มีผลผลิตน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) 149,100 ตัน มีการนำเข้าเพื่อส่งออก 1,199 ตัน มีความต้องการใช้ในประเทศด้านบริโภคและอุตสาหกรรมอื่น 94,731 ตัน และด้านพลังงาน 61,600 ตัน มีการส่งออกไปต่างประเทศ 7,989 ตัน ปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบ ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2568 เท่ากับ 133,408 ตัน ลดลงจากเดือนมกราคม ปริมาณ 14,021 ตัน จากภาวะภัยแล้งส่งผลให้ผลผลิตปาล์มน้ำมันลดลง คาดว่าในเดือนมีนาคม 2568 ปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เนื่องจากการผลปาล์มน้ำมันเริ่มทยอยออกผลผลิตเพิ่มขึ้น

สถานการณ์การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลหมุนเร็ว

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลหมุนเร็ว (ล้านลิตร/วัน)

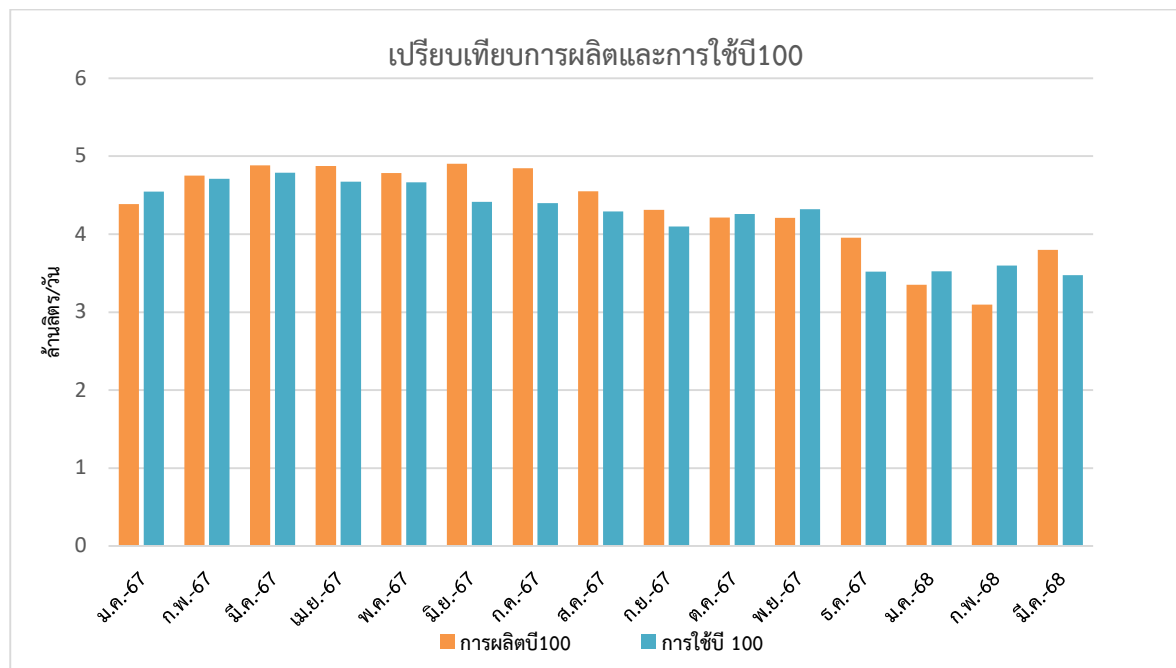


ที่มา:

กรมธุรกิจพลังงาน

ข้อมูลปริมาณการใช้เดือนมีนาคม 2568 ในเบื้องต้นมีการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วมาตรฐานยูโร 5 (ปี5) ประมาณ 67.561 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ (69.700 ล้านลิตร/วัน) ประมาณ 2.139 ล้านลิตร/วัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 3.07

สถานการณ์การผลิต-การใช้ไบโอดีเซล (ปี100)



ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน

ปัจจุบันมีโรงงานผู้ผลิตไบโอดีเซลทั้งสิ้น 14 ราย กำลังการผลิตไบโอดีเซลรวม 11.66 ล้านลิตร/วัน ทั้งนี้ ปริมาณการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเดือนมีนาคม 2568 อยู่ที่ 3.798 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ (3.097 ล้านลิตร/วัน) อยู่ที่ 0.701 ล้านลิตร/วัน ปริมาณการผลิตต่อกำลังการผลิตอยู่ที่ร้อยละ 32.57

ในส่วนของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จำหน่ายตามสถานีบริการ เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วมาตรฐานยูโร 5 (สัดส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซลอยู่ที่ร้อยละ 5 โดยปริมาตร ตามมติ กบง. เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567) มีปริมาณการใช้ น้ำมันไบโอดีเซลในเดือนมีนาคม 2568 เท่ากับ 3.474 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ (3.598 ล้านลิตร/วัน) อยู่ที่ 0.124 ล้านลิตร/วัน (กรมธุรกิจพลังงาน) คาดว่าในเดือนเมษายน 2568 แนวโน้มการใช้ไบโอดีเซลจะลดลงตามปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ลดลง

สถานการณ์ไบโอดีเซลต่างประเทศ

สภาน้ำมันปาล์มมาเลเซีย (Malaysian Palm Oil Council: MPOC) ได้คาดการณ์ว่า ความต้องการน้ำมันปาล์มจากประเทศจีนและอินเดีย ซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันพืชรายใหญ่ของโลก จะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในช่วงกลางปี 2568 อันเป็นผลมาจากราคาน้ำมันปาล์มที่มีความสามารถในการแข่งขันสูงเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันพืชชนิดอื่น โดยราคาน้ำมันปาล์มดิบอยู่ที่ประมาณ 3,900 ริงกิตมาเลเซียต่อเมตริกตัน ซึ่งต่ำกว่าน้ำมันถั่วเหลืองอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ การนำเข้าของจีนคาดว่าจะเพิ่มขึ้นในช่วงเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน เพื่อเติมเต็มคลังสำรองก่อนเข้าสู่ฤดูร้อนซึ่งมีความต้องการบริโภคสูง ส่วนอินเดียก็มีแนวโน้มดำเนินการในทำนองเดียวกัน ขณะที่ในด้านอุปทาน แม้จะมีการฟื้นตัวของการผลิตในเดือนมีนาคม แต่คาดว่าผลผลิตรวมของมาเลเซียในปี 2568 จะลดลงเล็กน้อยเหลือประมาณ 19 ล้านตัน เนื่องจากผลผลิตในไตรมาสแรกอยู่ในระดับต่ำสุดในรอบสามปี โดยมีแนวโน้มการผลิตลดลงต่อเนื่องถึงเดือนกันยายน อย่างไรก็ตาม แม้ว่าราคาน้ำมันปาล์มจะปรับตัวลดลงราวร้อยละ 12 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา แต่ยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากการฟื้นตัวของราคาน้ำมันถั่วเหลือง และอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากประเทศผู้นำเข้า ซึ่งอาจส่งผลให้ราคาน้ำมันปาล์มมีเสถียรภาพในระยะต่อไป

ที่มา: สำนักข่าวรอยเตอร์, วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568

เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF)

ข่าว : สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนิน ไปทรงเปิดหน่วยผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) ในโรงกลั่นน้ำมันบางจาก พระโขนง



ที่มา : www.bangchak.co.th 25 เมษายน 2568

เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2568 สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนิน ไปทรงเปิดหน่วยผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) ของกลุ่มบริษัท บางจาก โดยมีนายเรมโก โยฮันเนิส ฟัน ไวน์คาร์เดิน (H.E. Mr. Remco Johannes van Wijngaarden) เอกอัครราชทูตราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ประจำประเทศไทย นายโตะกะ มาซาโตะ (H.E. Mr. Otaka Masato) เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย พลตำรวจเอก สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข ประธานกรรมการ นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มบริษัทบางจาก และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร พนักงานกลุ่มบริษัทบางจาก พันธมิตรธุรกิจ แกผู้มีเกียรติ ร่วมเฝ้าทูลละอองพระบาทรับเสด็จ ณ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก พระโขนง สุขุมวิท 64

ในการนี้ นายอดิศักดิ์ ชูสุข รองอธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานร่วมเฝ้าทูลละอองพระบาทรับเสด็จ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ทรงเปิดแพรคลุมป้ายหน่วยผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) เสด็จฯ ทอดพระเนตรนิทรรศการ “จากผู้นำพลังงานทดแทน สู่ผู้นำพลังงานแห่งอนาคต” บริเวณโถงหน้าห้องพิธี ทรงฉายพระฉายาลักษณ์ร่วมกับคณะกรรมการ คณะผู้บริหารกลุ่มบริษัท บางจาก และแขกผู้มีเกียรติ ทรงลงพระนามาภิไธยในสมุดที่ระลึก และทรงปลูกต้นอินทนิลน้ำ

หน่วยผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) ของกลุ่มบริษัทบางจาก บริหารโดยบริษัท บีเอสจีเอฟ จำกัด บริษัทในกลุ่มบริษัทบางจาก เป็นหน่วยผลิต SAF บริสุทธิ์ หรือ Neat SAF 100% จากน้ำมันใช้แล้วจากการปรุงอาหาร และวัตถุดิบทางเลือกอื่น ๆ แห่งแรกของประเทศไทย ภายใต้ระบบที่ได้รับการรับรองในระดับสากล มีกำหนดเริ่มดำเนินการผลิตในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568 ด้วยกำลังการผลิตเริ่มต้น 1 ล้านลิตรต่อวัน นับเป็นอีกก้าวสำคัญของกลุ่มบริษัทบางจาก ในการดำเนินธุรกิจพลังงานยั่งยืน น้อมนำแนวพระราชดำริด้านการพัฒนาพลังงานทดแทน

และการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่าของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร มาสู่การพัฒนา Neat SAF ที่มีศักยภาพในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้มากกว่าร้อยละ 80 เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงดั้งเดิม อันเป็นการสนับสนุนการลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของอุตสาหกรรมการบิน และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ BCG

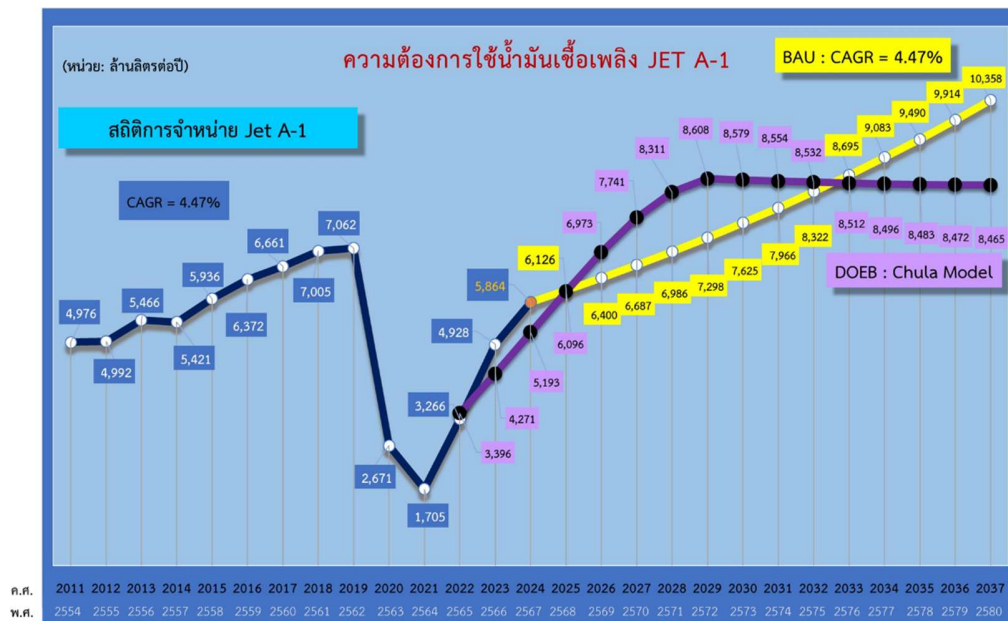
ข่าว : สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแถลงผลการดำเนินงานประจำปี พ.ศ. 2567



ที่มา : www.caat.or.th 28 มกราคม 2568

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) แถลงผลการดำเนินงานประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่จันทร์ที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2568 ณ โรงแรม เดอะควอเตอร์ รัชโยธิน โดยมีนายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการ CAAT ในขณะนั้น ได้นำเสนอข้อมูลสถิติภาพรวม พ.ศ. 2567 พบว่ามีจำนวนผู้โดยสารกว่า 140 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.12 ของปี พ.ศ. 2566 คิดเป็นร้อยละ 85 ของปี พ.ศ. 2562 นับเป็นจำนวนเที่ยวบินโดยสารมากกว่า 8.8 แสนเที่ยวบิน และพบว่ามีปริมาณการส่งสินค้าทางอากาศเติบโตมากถึงร้อยละ 22.4 ของปี พ.ศ. 2566 มากกว่าปริมาณสินค้าก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 คิดเป็นร้อยละ 1.63 จึงกล่าวได้ว่าสถานการณ์ตลาดอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยฟื้นตัว และสามารถกลับมาเติบโตในระดับปกติได้ภายในปี 2568 ซึ่งปัจจุบันตลาดอุตสาหกรรมการบินของไทยมีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 19 ของโลก และมีการคาดการณ์จากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ หรือ International Air Transport Association (IATA) ว่าตลาดการบินของไทยมีโอกาสขยายตัวจนขึ้นสู่อันดับที่ 9 ของโลกภายในปี 2576 ซึ่งสะท้อนถึงความเป็นศูนย์กลางการบินที่มีบทบาทสำคัญในภูมิภาคและระดับโลกอย่างชัดเจน ดังนั้นแล้วหน่วยงานด้านการบินจะต้องเร่งเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการ การรักษามาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล รวมทั้งต้องเร่งผลักดันโครงการสำคัญต่าง ๆ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

สถิติและคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานพาณิชย์ของไทย พ.ศ. 2567 – 2580



จากสถิติข้อมูลการใช้เชื้อเพลิง JET A-1 ในอดีตที่ผ่านมาย้อนหลัง 8 ปี พบว่ามีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากประมาณ 5 พันล้านลิตรต่อปี ในปี พ.ศ. 2554 (ค.ศ. 2011) มาอยู่ที่ 7,062 ล้านลิตรต่อปี ในปี พ.ศ. 2562 (ค.ศ. 2019) คิดเป็นอัตราการเจริญเติบโตเฉลี่ยที่ร้อยละ 4.47 ต่อปี ซึ่งในช่วงที่การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 การท่องเที่ยวทั่วโลกได้รับผลกระทบ และทำให้การใช้ JET A-1 ของไทยปรับตัวลดลงอย่างรวดเร็ว โดยแตะจุดต่ำสุดที่ 1,705 ล้านลิตรต่อปี ในปี พ.ศ. 2564 (ค.ศ. 2021) และปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ได้คลี่คลายลงแล้ว ทำให้ธุรกิจการท่องเที่ยวกลับมาฟื้นตัวดีขึ้น ซึ่งจากการรายงานข้อมูลกระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) พบว่าปริมาณการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานเชิงพาณิชย์ เฉลี่ยรอบ 12 เดือน ในปี พ.ศ. 2567 (ค.ศ. 2024) เฉลี่ยอยู่ที่ 16.06 ล้านลิตรต่อวัน (5,864 ล้านลิตรต่อปี) เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.9 จากปี พ.ศ. 2566 ซึ่งคาดว่าจะมีปัจจัยมาจากการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของภาคท่องเที่ยวทำให้ประชาชนทั้งใน และต่างประเทศเดินทางท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น

ในปี พ.ศ. 2568 (ค.ศ. 2025) การท่องเที่ยวฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องสอดคล้องกับข้อมูลรายงานการใช้เชื้อเพลิงของ ธพ. ที่ระบุว่า การใช้เชื้อเพลิงอากาศยานเชิงพาณิชย์ (JET A-1) ในช่วงเดือนมกราคม พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมามีปริมาณเฉลี่ยที่ 19.81 ล้านลิตรต่อวัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี พ.ศ. 2567 ซึ่งถือเป็นสัญญาณที่ดีของอุตสาหกรรมการบินของประเทศ