

การส่งเสริมและสถานภาพการใช้ไบโอดีเซลในปัจจุบัน

1. ผลการดำเนินการ

1.1 ปัจจุบันมีโรงงานผลิตไบโอดีเซลเชิงพาณิชย์ 14 แห่ง ประกอบด้วย

1) โรงงานไบโอดีเซล (วัตถุดิบ CPO/CPO,น้ำมันพืชใช้แล้ว/CPO,น้ำมันพืชใช้แล้ว,RBDPO)

ที่	ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังการผลิต (ลิตร/วัน)
1	บมจ. โกลบอลกรีนเคมิคอล	ระยอง	CPO	1,234,320
		ชลบุรี	CPO	693,642
2	บจ. นิว ไบโอดีเซล	สุราษฎร์ธานี	CPO	1,300,000
3	บจ. ไบโอดีเซลเนอจี	นครราชสีมา	CPO,น้ำมันพืชใช้แล้ว	30,000
รวม (1)				3,257,962

2) โรงงานไบโอดีเซล (วัตถุดิบ RBDPO,Palm Stearine/CPO,RBDPO,Palm Stearine)

ที่	ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังการผลิต (ลิตร/วัน)
5	บจ. โกลบอล ไบโอดีเซล	ระยอง	RBDPO,Palm Stearine	400,000
6	บจ. บีบีจีไอ ไบโอดีเซล	อยุธยา	CPO,RBDPO,Palm Stearine	1,000,000
7	บมจ. พลังงานบริสุทธิ์	ปราจีนบุรี	CPO,RBDPO,Palm Stearine	650,000
8	บจ. น้ำมันพืชปทุม	ปทุมธานี	CPO,RBDPO,Palm Stearine	3,400,000
9	บจ. แมทเทอร์ ออยล์ ซินเนอจี	ชุมพร	RBDPO,Palm Stearine	200,000
10	บจ. ตรังน้ำมันปาล์ม	ตรัง	CPO, RBDPO, Palm Stearine	150,000
11	บจ. พลังงานสุขสมบูรณ์	ชลบุรี	CPO, RBDPO, Palm Stearine	450,000
12	บจ. เซอร์คูล่า เอ็นเนอร์ยี	ปทุมธานี	CPO, RBDPO, Palm Stearine	600,000
รวม (2)				6,850,000

3) โรงงานไบโอดีเซล (วัตถุดิบ RBDPO,Palm Stearine,PFAD)

ที่	ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังการผลิต (ลิตร/วัน)
13	บมจ. เอไอ เอนเนอร์ยี	สมุทรสาคร	RBDPO,Palm Stearine,PFAD	722,222
14	บจ. วีระสุวรรณ	สมุทรสาคร	RBDPO,Palm Stearine,PFAD	200,000
15	บจ. พีพีพี กรีน คอมเพล็กซ์	ประจวบคีรีขันธ์	RBDPO,Palm Stearine,PFAD	630,000
รวม (3)				1,552,222
รวมกำลังการผลิต (1)+(2)+(3)				11,660,184

หมายเหตุ : บจ.บางจากไบโอฟูเอล เปลี่ยนชื่อเป็น บจ.บีบีจีไอ ไบโอดีเซล เมื่อเดือน สิงหาคม 2565

1.2 การจำหน่ายน้ำมันดีเซลและการใช้ไบโอดีเซล

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

ปี	2562	2563	2564	2565	2566	2567	ม.ค.-ก.ค. 2568
การใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วและ ดีเซลพื้นฐานเฉลี่ยรวม	65.46	64.50	62.65	72.74	68.63	68.62	68.73
- ดีเซลหมุนเร็ว ^{1/3/4}	59.87	43.80	19.25	2.29	0.77	66.49	66.67
- ดีเซลปี 20	0.09	3.46	0.99	0.19	0.15	0.15	0.02
- ดีเซลปี 10 ⁵	4.47	-	-	-	-	0.12	-
- ดีเซลปี 7 ²	-	16.21	39.84	63.88	64.41	-	-
- ดีเซลพื้นฐาน	1.03	1.03	2.57	6.38	3.30	1.86	2.04
ปริมาณการใช้ไบโอดีเซลเฉลี่ย	4.90	5.11	4.59	3.78	4.39	4.39	3.44

* น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จำหน่ายตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 2567 เป็นต้นไป เป็นมาตรฐาน Euro 5 *

¹ กำหนดให้ดีเซลปี 10 เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วแทนดีเซลปี 7 ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 63

² ดีเซลปี 7 = ดีเซลปี 7 + ดีเซลปี 7 (ชนิดพิเศษ) + ดีเซล ปี 7 (ชนิดพิเศษ) ยูโร 5

³ กำหนดให้ดีเซลปี 7 เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วแทนดีเซลปี 10 ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 67

⁴ ดีเซลหมุนเร็ว = ดีเซลปี 7 + ดีเซลปี 7 (ชนิดพิเศษ)

⁵ ดีเซลปี 10 = ดีเซลปี 10 + ดีเซลปี 10 (ชนิดพิเศษ) ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 67

1.3 ราคาไบโอดีเซล

ราคาไบโอดีเซลอ้างอิง

ราคาไบโอดีเซลอ้างอิงปี 2568 (บาท/ลิตร)													
2566	2567*	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
34.15	35.28	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a					

* เป็นราคาเฉลี่ย ณ ม.ค. - (1-19) ก.ค. 67 (ตามนโยบายของกระทรวงพลังงาน จะไม่มีการเปิดเผยราคาไบโอดีเซลตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2567 เป็นต้นไป)

2. การผลิตไบโอดีเซล

ปริมาณการผลิต	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	ม.ค.-ก.ค. 2568
ล้านลิตร	1,299.70	1,845.89	1,843.17	1,657.99	1,391.44	1,668.97	1,667.07	819.16
ล้านลิตร/วัน	4.28	5.52	5.04	4.54	3.81	4.57	4.55	3.86

3. ราคาวัตถุดิบ

ชนิดวัตถุดิบ	ราคาวัตถุดิบปี 2568 (บาท/กก.)												
	2567	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ปาล์มทะลาย (น้ำมัน 18%)	6.20	8.50	8.83	6.52	5.56	5.03	5.13	6.00					
น้ำมันปาล์มดิบ เกรด A (CPO)	35.51	46.32	46.63	38.16	34.04	31.98	32.37	33.88					
RBDPO ²	38.51	49.32	49.63	41.16	37.04	34.98	35.37	36.88					
Palm Stearine	36.01	46.82	47.13	38.64	34.54	32.48	32.87	34.38					

¹ ข้อมูลจากกรมการค้าภายใน

² RBDPO = CPO + 3 บาท/กก.

4. ปริมาณรถยนต์โดยสาร

ประเภทรถยนต์	จำนวน (คัน) *
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	3,832,523
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	393,743
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Van & Pick Up)	6,705,519
รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	729
รถยนต์บริการธุรกิจ+รถยนต์บริการทัศนาจร+รถยนต์บริการให้เช่า +รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	4,415
รถแท็กซี่+รถบดถนน+รถใช้ในงานเกษตรกรรม	772,738
รถโดยสาร	100,441
รถบรรทุก	961,223
รถขนาดเล็ก	256
รวมรถยนต์โดยสาร	12,771,587

* ข้อมูลจากกรมขนส่งทางบก ณ ก.ค. 68